

## **Отчет**

### **по результатам самообследования государственного бюджетного общеобразовательного учреждения «Нижегородский кадетский корпус Приволжского федерального округа имени генерала армии Маргелова В.Ф.» (далее ГБОУ НКК) по направлению деятельности «Подготовка водителей категории «В, С» в 2024 году**

Самообследование проведено комиссией в количестве 4 человек:

Председатель комиссии: начальник – Попов Ю.Л.

Члены комиссии: первый заместитель начальника – Пилюгин А.А.

начальник структурного подразделения – Елистратов Р.Г.

старший педагог-организатор - Кульшина О.П.

#### **1. Оценка образовательной деятельности**

Образовательная деятельность ГБОУ НКК соответствует требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона от 29 декабря 2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 № 1408 (зарегистрирован Минюстом России 09.07.2014 года, регистрационный № 33026); порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 № 292.

#### **2. Оценка системы управления организацией**

Управление образовательной организацией осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Уставом ГБОУ НКК.

#### **3. Оценка организации учебного процесса.**

Организация учебного процесса соответствует требованиям программы подготовки водителей транспортных средств категории «В, С», методическим рекомендациям по организации образовательного процесса по профессиональному обучению водителей транспортных средств соответствующих категорий, утвержденных руководителем образовательной организации.

#### **4. Оценка качества кадрового обеспечения**

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

#### **5. Оценка качества учебно-методического обеспечения**

Учебно-методические материалы позволяют реализовать образовательные программы профессионального обучения водителей транспортных средств в полном объеме и представлены:

- программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств, согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

## 6. Оценка качества библиотечно-информационного обеспечения

Имеющаяся в наличии учебная литература и учебно-наглядные пособия позволяют выполнить программу подготовки водителей транспортных средств категории «В,С» в полном объеме.

## 7. Оценка материально-технической базы

Сведения	Номер по порядку					
	1	2	3	4	5	6
Марка, модель	Газ 3307	Газ 3307	Газ 33073	LADA,219070	LADA,219070	Volkswagen Polo
Тип транспортного средства	учебный	учебный	учебный	учебный	учебный	учебный
Категория транспортного средства	С	С	С	В	В	В
Год выпуска	2007	1992	1993	2016	2016	2018
Государственный регистрационный знак	У 293 МР 52	У 153 ОК 52	М 049 КХ 52	О 169 МН 152	О 126 МН 152	С 560 ММ/152
Регистрационные документы	Свидетельство о регистрации ТС: 52 СТ 119141 от 27.02.2009 г.	Свидетельство о регистрации ТС: 52 СТ 119142 от 27.02.2009 г.	Свидетельство о регистрации ТС: 9903 № 556967 от 05.03.2019 г.	Свидетельство о регистрации ТС:9903 №507919 от 23.10.2018	Свидетельство о регистрации ТС:9910 №673797 от 19.11.2019	Свидетельств о о регистрации ТС:9931 №288847 от 10.02.2021
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	ГБОУ НКК	ГБОУ НКК	ГБОУ НКК	ГБОУ НКК	ГБОУ НКК	ГБОУ НКК
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>1</sup>	Исправное	Исправное	Исправное	Исправное	Исправное	Исправное
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	нет	нет	нет	нет	нет	нет

<sup>1</sup> Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механическая	Механическая	Механическая	Механическая	Механическая	автомат
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Установлены	Установлены	Установлены	Установлены	Установлены	Установлены
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Установлены	Установлены	Установлены	Установлены	Установлены	Установлены
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	есть	есть	есть	есть	есть	есть
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	есть	есть	есть	есть	есть	есть
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ТТТ № 7057802425 от 29.05.2024 до 28.05.2025 «Росгосстрах»	ТТТ № 7050828802 от 10.01.2024. до 09.01.2025 «Росгосстрах»	ТТТ № 7049326482 от 07.12.2023 до 06.12.2024 «Росгосстрах»	ТТТ № 7046197207 от 13.10.2023 до 12.10.2024 «Росгострах»	ТТТ № 7046198824 от 13.10.2023 до 12.10.2024 «Ростелеком»	ТТТ № 7049330918 от 16.12.2023 до 15.12.2024 «Росгострах»
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	30.08.2023 30.08.2024	18.08.2023 18.08.2024	30.08.2023 30.08.2024	30.08.2023 30.08.2024	11.10.2023 11.10.2024	04.06.2023 04.08.2024
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») <sup>2</sup>	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Оснащение	есть	есть	есть	есть	есть	нет

<sup>2</sup> В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

системами видеофиксации						
----------------------------	--	--	--	--	--	--

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:  
механических: 5.

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:  
автоматических: 1

прицепов: нет.

Данное количество механических транспортных средств соответствует 120 обучающихся в год<sup>3</sup>.

### 8. Сведения о мастерах производственного обучения

Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения,  дата выдачи	Разрешен ные категории, подкатегор ии ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории <sup>4</sup>	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) <sup>5</sup>	Оформлен в соответствии с трудовым законодательст вом (состоит в штате или иное)
Дармин Александр Михайлович	9908 631670  06.06.2019 г.	А, А1, В, В1, С, С1, М	Удостоверение о повышении квалификации Серия ДПО/ПК № 301 от 12.04.2024 ГБПОУ «БТТ»	Программа «Профессиональ ной переподготовки мастеров производственно го обучения, осуществляющих профессионально е обучение водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий» 72 часа	В штате
Семаков Андрей Валерианович	9908 613471  30.05.2019 г.	А, А1, В, В1, С, С1, М	Удостоверение о повышении квалификации Серия ДПО/ПК № 303 от 12.04.2024 ГБПОУ «БТТ»	Программа «Профессиональ ной переподготовки мастеров производственно го обучения, осуществляющих профессионально е обучение водителей транспортных	В штате

<sup>3</sup> Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:  $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{ТС} - 1)) / T$ , где К – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году;  $N_{ТС}$  – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

<sup>4</sup> Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

<sup>5</sup> Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

				средств различных категорий и подкатегорий» 72 часа	
Овчинников Сергей Леонидович	5217 390587 16.07.2014	В, В1, С, С1, М	Удостоверение о повышении квалификации Серия ДПО/ПК № 302 от 12.04.2024 ГБПОУ «БТТ»	Программа «Профессиональной переподготовки мастеров производственного обучения, осуществляющих профессиональное обучение водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий» 72 часа	В штате
Горохов Андрей Леонидович	5226 082721 07.06.20216	А, А1, В, В1, С, С1, D, D1, ВЕ, СЕ, С1Е, М	Удостоверение о повышении квалификации Серия ДПО/ПК № 300 от 12.04.2024 ГБПОУ «БТТ»	Программа «Профессиональной переподготовки мастеров производственного обучения, осуществляющих профессиональное обучение водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий» 72 часа	В штате
Цепаин Владимир Михайлович	5235 357439 18.07.2018	В, В1, С, С1, D, D1, ВЕ, СЕ, С1Е, М	Удостоверение о повышении квалификации Серия ДПО/ПК № 304 от 12.04.2024 ГБПОУ «БТТ»	Программа «Профессиональной переподготовки мастеров производственного обучения, осуществляющих профессиональное обучение водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий» 72 часа	В штате

## 9. Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности <sup>6</sup>	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) <sup>7</sup>	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Фадеев Юрий Валерьевич	<p>Устройство и техническое обслуживание автомобиля</p> <p>Психофизиологические основы деятельности водителя. Основы управления транспортными средствами.</p> <p>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления.</p> <p>Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом.</p> <p>Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.</p> <p>Основы законодательства в сфере дорожного движения</p>	<p>Удостоверение о повышении квалификации Серия ДПО/ПК № 305 от 12.04.2024 ГБПОУ «БТТ»</p> <p>Диплом Серия ДПО/ПП – 21 №003 От 20.05.2021</p> <p>Диплом ФВ №327407 от 29 июня 1993 г. регистрационный № 607</p>	<p>Программа «Профессиональной переподготовки мастеров производственного обучения, осуществляющих профессиональное обучение водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий – 72 часа</p> <p>Профессиональная переподготовка «Профессиональная переподготовка преподавателей, осуществляющих профессиональное обучение водителей транспортных средств» - 288 часов</p> <p>Курсы повышения квалификации по программе «Педагогическ</p>	В штате

<sup>6</sup> Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

<sup>7</sup> Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
		Горьковский государственный педагогический институт им. М. Горького; специальность труд	ие основы деятельности преподавателя по подготовке транспортных средств» в объеме 72 часов с 28.03.2016 г. по 07.04.2016 г.	
Марочкина Алла Павловна	Оказание первой помощи	Диплом ЖВ-1 №172433 от 03.07.1981г. Регистрационный №4671, Среднеазиатский медико-педагогического институт, специальность – педиатрическое дело.	Удостоверение № 01046 от 13.03.15 г.	В штате
Козлова Валентина Ивановна	Психологические основы деятельности водителя	Диплом ОК07756 от 08.07.2013 регистрационный номер №12661 Негосударственная образовательная автономная некоммерческая организация высшего профессионального образования «Институт бизнеса и политики», специальность- психолог, преподаватель психологии по специальности «Психология»		В штате

#### 10. Сведения о закрытой площадке или автодроме<sup>8</sup>

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов: Сооружение автодром расположенный по адресу: Нижегородская область, Балахнинский район, д. Истомино. Правообладатель: ГБОУ НКК. Постоянное (бессрочное) пользование, № 52:17:0020703:25-52/104/2017-1 от 19.10.2017г. (реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

<sup>8</sup> При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

Размеры закрытой площадки или автодрома<sup>9</sup> 6200 кв.метров

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонного покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий: соответствует требованиям.

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения: соответствует требованиям.

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%<sup>10</sup>: соответствует требованиям.

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения: соответствует требованиям.

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4<sup>11</sup>: соответствует требованиям.

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий<sup>12</sup>: соответствует требованиям.

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод: соответствует требованиям.

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100%: соответствует требованиям.

Наличие освещенности<sup>13</sup>: соответствует требованиям.

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого): наличие нерегулируемого перекрестка.

Наличие пешеходного перехода: наличие пешеходного перехода.

Наличие дорожных знаков (для автодромов): имеется.

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)<sup>14</sup>: в наличии.

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) \_\_\_\_\_

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к автодрому.

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

## 11. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов: собственность

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов 2

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
-------	---	-----------------	----------------------------

<sup>9</sup> Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

<sup>10</sup> Использование колеейной эстакады не допускается.

<sup>11</sup> ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

<sup>12</sup> Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

<sup>13</sup> Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

<sup>14</sup> Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.



1	606400 Нижегородская обл., Балахнинский район, д. Истомино	49	30
2	606400 Нижегородская обл., Балахнинский район, д. Истомино	63,9	30

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 6 количеству общего числа групп<sup>15</sup>. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек<sup>16</sup>.

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением(ями) к настоящему Акту: соответствует заявленной программе обучения.

## 12. Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план: наличие

Календарный учебный график: наличие

Методические материалы и разработки:

соответствующая Рабочая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке: наличие

образовательная программа подготовки водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность<sup>17</sup>: наличие

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность: наличие

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность: наличие

расписание занятий: наличие.

## 13. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии): нет.

Марка, модель \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий<sup>18</sup> \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

<sup>15</sup> Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:  $n = (0,75 * \text{Фпом} * \text{П}) / \text{P}_{\text{гр}}$

где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; P<sub>гр</sub> – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

<sup>16</sup> В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

<sup>17</sup> В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

<sup>18</sup> Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.


Тренажер (при наличии): 2.  
Марка, модель: ОТКВ-203 У  
Производитель: МАОШ г. Москва  
Наличие утвержденных технических условий<sup>19</sup>: имеется.  
Компьютер с соответствующим программным обеспечением: имеется.

**Вывод о результатах самообследования:** учебно-материальная база государственного бюджетного общеобразовательного учреждения «Нижегородский кадетский корпус Приволжского федерального округа имени генерала армии Маргелова В.Ф.» соответствует установленным требованиям.

Начальник ГБОУ НКК



Ю.Л. Попов

 Кувшина О.П.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

<sup>19</sup> Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.